
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zygmuntowo
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna w msc. Zygmuntowo w km 0+000,00 - 0+518,00
INWESTOR : Gmina Długosiodło
ADRES INWESTORA : ul. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło
BRANŻA : DROGOWA

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 20.07.2016 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20.07.2016 r.

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej w msc. Zygmuntowo					
1		ROBOTY POMIAROWE, PRZYGOTOWAWCZE			
1	SST- d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+518,00 0.518	km km	 0.518	
				RAZEM	0.518
2	SST- d.1 01.02.02	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. 10 - 15cm. wraz z załadunkiem i odwozem (zagospodarowanie w zakresie własnym wykonawcy) Przedmiar: 787m2 787	m ² m ²	 787.000	
				RAZEM	787.000
3	SST- d.1 01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków. Pozycja obejmuje usunięcie porastających drzew i krzaków w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 4408W w km 0+000,00 - 0+897,40 w msc. Zygmuntowo na terenie gm. Długo-siodło. Przedmiar 75 m2 75	m ² m ²	 75.000	
				RAZEM	75.000
2		ROBOTY ZIEMNE			
4	SST- d.2 04.01.01	Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni o gr. 20cm. Pozycja obejmuje załadunek i odwóz urobku (zagospodarowanie urobku na terenie budowy jako w-wa dolnej podbudowy dla konstrukcji projektowanej jezdni na odcinku przewidzianej korekty jezdni drogi) Przedmiar: jezdnia na odc. korekty w km 0+174,00 - 0+380,00 - 206mb x 5, 5m - 1 133m2 jezdnia na łuku wierzchołek nr 1 - 242m2 zjazd indywidualne - 455m2 zjazd boczny - 50m2 Razem Przedmiar : 1880m2 1880	m ² m ²	 1880.000	
				RAZEM	1880.000
5	SST- d.2 02.00.01	Wykonanie wykopów z przerzutem poprzecznym wykonanie korpusu drogowego na odcinku korekty przebiegu istn. jezdni żwirowe oraz na łuku wierzchołek nr 1. Pozycja obejmuje wykonanie uformowania nasypu drogowego na odcinku projektowanej korekty istniejącej jezdni żwirowej oraz na łuku W1 w celu lokalizacji nowoprojektowanej geometrii w granicach istniejącego pasa drogowego na dz. nr 199. Przedmiar: jezdnia na odc. korekty w km 0+174,00 - 0+380,00 - 415m2 x 0, 65m = 269,75m3 na łuku wierzchołek nr 1- 206m2 x 0,65m = 133,90m3 Przedmiar razem: 403,65m3 403.65	m ³ m ³	 403.650	
				RAZEM	403.650
6	SST- d.2 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje profilowanie poprzeczne i podłużne jezdni drogi powiatowej nr 4408W wraz zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Przedmiar: jezdnia w km 0+000,00 - 0+494,00 - 494,00mb x 5,50m = 2 717, 00 m2 zjazd indywidualne - 455m2 zjazd boczny - 50m2 Razem przedmiar: 3 222,00m2 3222	m ² m ²	 3222.00	
				RAZEM	3222.00
3		PODBUDOWA			
7	SST- d.3 04.04.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy dolnej podbudowy mieszkanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęsz- czonego mechanicznie o gr. 15 cm pod odcinek korekty jezdni drogi gminnej w km 0+174,00 - 0+380,00. Przedmiar: jezdnia w km 0+174,00 - 0+380,00 - 206mb x 5,50m -1 133 m2 zjazd boczny - 50m2 Przedmiar razem: 1 183,00m2 1183	m ² m ²	 1183.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1183.00
8 d.3	SST- 04.04.01	<p>Podbudowa z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warwty dolnej podbudowy mieszanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm pod odcinek jezdni drogi gminnej w km 0+000,0 - 0+174,00, 0+0380,00 - 0+494,00 oraz zjazdu indywidualne.</p> <p>Przedmiar: jezdnia w km 0+000,00 - 0+174,00 - 174mb x 5,5m - 957,00 m2 jezdnia w km 0+380,00 - 0+494,00 - 114mb x 5,5m - 627,00 m2</p> <p>zjazdy indywidualne - 455,0m2</p> <p>Razem przedmiar: 2 039,00m2 2039</p>	m ²	2039.00	
				RAZEM	2039.00
9 d.3	SST- 04.04.02	<p>Podbudowa z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie warwty podbudowy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 cm dla jezdni w km 0+000,00- 0+494,00.</p> <p>Przedmiar: jezdnia w km 0+000,00 - 0+494,00 - 494,00mb x 5,30m - 2 618,20m2</p> <p>zjazd boczny - 47m2</p> <p>Przedmiar razem: 2 665,20m2 2665.20</p>	m ²	2665.20	
				RAZEM	2665.20
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
10 d.4	SST- 05.03.05b	<p>Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiążącą.</p> <p>Przedmiar: jezdnia w km 0+000,00 - 0+494,00 - 494mb x 5,10m - 2 519,40 m2</p> <p>zjazd boczny - 45m2</p> <p>Rzarem przedmiar: 2 564,40m2 2564.40</p>	m ²	2564.40	
				RAZEM	2564.40
11 d.4	SST- 05.03.05a	<p>Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki na zjazdach.</p> <p>Przedmiar: jezdnia w km 0+000,00 - 494,00 - 494mb x 5,00m = 2 470 m2</p> <p>zjazdy boczny - 43m2</p> <p>Rzarem przedmiar: 2 513m2 2513</p>	m ²	2513.00	
				RAZEM	2513.00
5		NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH			
12 d.5	SST- 05.01.03	<p>Nawierzchnia żwirowa. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach indywidualnych tj. do działek, pół oraz łuk z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem.</p> <p>Przedmiar: 440 m2 440</p>	m ²	440.00	
				RAZEM	440.00
6		POBOCZA			
13 d.6	SST- 06.03.01	<p>Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Pozycja obejmuje uzupełnianie poboczy dolną warstwą z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 10 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. Grubość warstwy - 10 cm.</p> <p>Przedmiar: 2 x 1,10m x 494,00m = 1 974,28 m2 = 1 086,80 m2 + 20m2 (zjazd boczny) = 1106,80m2 1106.80</p>	m ²	1106.80	
				RAZEM	1106.80
14 d.6	SST- 06.03.01	<p>Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Pozycja obejmuje uzupełnianie poboczy górną warstwą z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 8 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczaniem. Grubość warstwy - 8cm.</p> <p>Przedmiar: 2 x 1,00m x 494,00m = 988 m2+ 20m2 (zjazd boczny) =1008m2 1008</p>	m ²	1008.00	
				RAZEM	1008.00
7		OZNAKOWANIE			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	SST- d.7 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod znaki drogowe w ciągu drogi gminnej. Przedmiar: 7 szt. 7	szt szt	 7.00	
				RAZEM	7.00
16	SST- d.7 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, Przedmiar: 11 szt. 11	szt szt	 11.00	
				RAZEM	11.00
17	SST- d.7 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczki do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, tabliczka T-4 (trzy zakręty) Przedmiar: 1 szt. 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00